

**PRACOWNIA PROJEKTOWA** *Rok założenia 1994*  
**PROJEKTOWANIE I NADZÓR OBIEKTÓW BUDOWNICTWA LĄDOWEGO**

**inż. Bogdan Przybycień**

97-400 Bełchatów os. Dolnośląskie 341/135 tel. (044) 632 1316 kom. 500 254 894

NIP 796-135-14-66 e-mail: [projektbp@wp.pl](mailto:projektbp@wp.pl)

**PROJEKT BUDOWLANY**

RODZAJ

OPRACOWANIA:

NAZWA OBIEKTU: Remont drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości

**Bujny Szlacheckie**

ADRES:

m. Bujny Szlacheckie Gm. Żelów  
Działka Inwestora : nr 534  
Obręb Bujny Szlacheckie  
Działka Powiatowego Zarządu Dróg; nr 535  
Obręb Bujny Szlacheckie

INWESTOR:

Gmina Żelów 97-425 Żelów,  
ul. Żeromskiego 23

BRANŻA:

Komunikacyjna

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO NR UPRAWN.	PODPIS
PROJEKTANT	inż. Bogdan Przybycień Nr upr.: UAN - IV - 10220 - 145/81	<i>inż. BOGDAN PRZYBYCIEN</i> upr. projektant i kier. bud. w spec. konstr. inż. dróg § 5 ust. 1, § 7 i § 13 ust. 1 pkt 3 b 97-400 Bełchatów os. Dolnośląskie 341/135, tel. 632-1316
DATA	02. 2014r.	

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

W SKŁAD NINIEJSZEGO PROJEKTU WCHODZĄ:

*1. CZĘŚĆ OPISOWA*

*2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA*

## SPIS TREŚCI

### 1. WSTĘP

- 1.1. Określenie tematu
- 1.2. Podstawy formalne opracowania
- 1.3. Cel dokumentacji
- 1.4. Materiały wyjściowe

### 2. OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

- 2.1. Przedmiot inwestycji
- 2.2. Opis stanu istniejącego
- 2.3. Projektowane zagospodarowanie
- 2.4. Zestawienie powierzchni
- 2.5. Informacja o wpisie do rejestru zabytków
- 2.6. Określenie wpływu eksploatacji górniczej
- 2.7. Informacja dotycząca zagrożeń dla środowiska

### 3. PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE NAWIERZCHNI

### 4. ODWODNIENIE

### 5. ROBOTY ZIEMNE

### 6. ZABEZPIECZENIE W CZASIE PROWADZENIA ROBÓT

### 7. SPIS RYSUNKÓW

- 7.1. Projekt zagospodarowania teren - rys. 1      skala 1 : 1000
- 7.2. Przekrój konstrukcyjny nawierzchni rys. 2      skala 1 : 50

## 1. WSTĘP

### 1.1. Określenie tematu

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany:  
„Remont drogi dojazdowej do gruntów rolnych w m. Bujny Szlacheckie ” Gmina Zelów

### 1.2. Podstawy formalne opracowania

UMOWA - Nr Fn. 3226.28/2014 spisana pomiędzy Gminą Zelów  
a Wykonawcą projektu.

### 1.3. Cel dokumentacji

Określenie warunków technicznych, zakresu robót i pośrednio nakładów finansowych

### 1.4. Materiały wyjściowe

- Mapa sytuacyjno wysokościowa do celów opiniodawczych - w skali 1 : 1000
- Ekspertyza geotechniczna

## 2. OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

### 2.1. Opis stanu istniejącego

W pasie drogowym pas jezdny stanowi nawierzchnia żużlowo-  
zwirowa zastabilizowana kłincem kamiennym.

Trasa pasa dla ruchu kołowego jest nieuregulowana.

W nawierzchni występują liczne nierówności i wyboje.

Niweleta dostosowana jest do wysokości istniejących pochyleń.

Na całej długości drogi spadki poprzeczne są częściowo wyprofilowane.

Spływ wód opadowych jest niekontrolowany. Powoduje to częste odkształcanie się  
nawierzchni i tworzą się zastoiny wód.

Po drodze odbywa się ruch lokalny, o natężeniu średnim..

Droga gminna łączy się z drogą powiatową nr 1904 E Łobudzice – Bujny Szlacheckie.

Występujące uzbrojenie:

- kable energetyczne
- napowietrzna linia energetyczna
- wodociąg

Struktura ruchu:

- samochody osobowe i dostawcze, pojazdy sprzętu rolniczego oraz  
sporadycznie samochody ciężarowe.

Przedmiotowy remont znacznie polepszy komunikację, zapewni bezpieczeństwo dla  
kierowców i pieszych. Wyeliminuje unoszenie się kurzu, co było dużą uciążliwością dla  
mieszkańców.

### 2.2. Projektowane zagospodarowanie

A. Dane techniczno – projektowe dla remontu drogi:

- |                                    |                  |
|------------------------------------|------------------|
| 1. Długość drogi                   | - 384 mb         |
| 2. Szerokość nawierzchni - jezdni: | - 3,50 m ÷ 4,50m |
| 3. Klasa drogi                     | D - dojazdowa    |
| 4. Prędkość projektowa             | - 30 km/h        |
| 5. Obciążenie ruchem               | - KR1            |
| 6. Spadki poprzeczne: daszkowy     | 2 %              |
| jednostronny                       | 2%               |

7. Nawierzchnia jezdni: asfaltobetonowa na podbudowie z tłucznia dolomit.

B. Trasa projektowanej drogi pokrywa się z istniejącą trasą  
i mieści się w granicach prawnych pasa drogowego.

C. Niweletę drogi dostosowano do istniejących pochyłości oraz do  
wysokości ( rzędnej ) wjazdów do posesji.

#### 2.4. Zestawienie powierzchni:

- Powierzchnia jezdni	-	1590 m <sup>2</sup>
- Powierzchnia poboczy	-	394 m <sup>2</sup>

#### 2.5. Informacja o wpisie do rejestru zabytków:

Teren działek nie jest wpisany do Rejestru Zabytków i nie podlega ochronie konserwatorskiej

#### 2.6. Określenie wpływu eksploatacji górniczej:

Teren działek nie znajduje się w granicach oddziaływania obszaru eksploatacji górniczej.

#### 2.7. Informacja dotycząca zagrożeń dla środowiska.:

Przedmiotowa inwestycja nie spowoduje zagrożeń dla środowiska oraz powstania czynników mających wpływ na higienę i zdrowie użytkowników.

### 3. PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE NAWIERZCHNI

Dla drogi dojazdowej przy założeniu obciążenia ruchem KR1 - przyjęto następujące warstwy konstrukcyjne nawierzchni:

- a/. Podłoże istniejące - nawierzchnia żuźlowo- żwirowa oraz piaski.
- b/. Dolna warstwa podbudowy tłuczniowej dolomit. o fr. 0/63 mm gr 14 cm
- c/. Górna warstwa podbudowy tłuczniowej dolomit. o fr. 0/31,5 mm gr 4 cm
- d/. nawierzchnia bitumiczna : -dla warstwy wiążącej – gr. 2 cm /50 kg/m<sup>2</sup>
  - beton asfaltowy symbol AC16W frakcja 0/16 mm
  - dla warstwy ścieralnej gr. 3 cm
  - beton asfaltowy symbol AC8S frakcja 0/8 mm

#### 4. ODWODNIENIE

Odbywać się będzie za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych jezdni, ze sprowadzeniem wód do rowu przydrożnego.

#### 5. ROBOTY ZIEMNE

Polegać będą na wykonaniu koryta wraz z profilowaniem i zagęszczaniem pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni.

Grunt z profilowania wykorzystać na formowanie poboczy.

Nadmiar gruntu wywieźć w miejsce wskazane przez Inwestora.

W obrębie zasuw i hydrantów wodociągowych oraz kabli energetycznych,

- roboty ziemne należy wykonywać RĘCZNIE.

Skrzynki zasuw wodociągowych należy wyprowadzić do wysokości ułożonej jezdnej warstwy bitumicznej lub planowanych wysokości poboczy.

#### 6. ZABEZPIECZENIE W CZASIE WYKONYWANIA ROBÓT

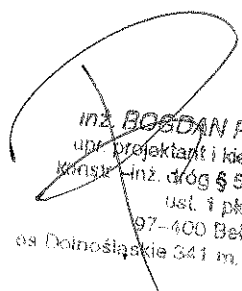
Przed przystąpieniem do robót drogowych Wykonawca robót powinien przedstawić zatwierdzony i uzgodniony z Zarządcą drogi – projekt organizacji ruchu na czas budowy.

Projekt organizacji ruchu powinien być aktualizowany na bieżąco.

Wykonawca robót drogowych powinien zapewnić niezbędne znaki drogowe,

a wykonane oznakowanie powinno być na bieżąco kontrolowane.

Przy użyciu sprzętu do montażu i transportu, należy zwrócić uwagę na napowietrzne sieci telekomunikacyjne i energetyczne.

  
inż. BOGDAN PRZYBYCIEŃ  
upr. projektant i kier. bud. w spec.  
kier. inż. dróg § 5 ust. 1, § 7 i § 13  
ust. i pkt 3 b  
97-400 Belchatów  
os. Dolnośląskie 341 m. 135, tel. 32-13-1